EXZOTRON

# Бензовоз под контролем: свой и арендованный

Мобильное приложение водителя топливозаправщика и кабинет диспетчера: смена со сверкой остатков, задания по заявкам, выдача топлива по картам и учёт каждого литра — с прибором на машине или только со смартфона.

Выдача по топливной карте | Секции цистерны по датчикам | Арендованный АТЗ без оборудования | Работает без связи

## Коротко о решении

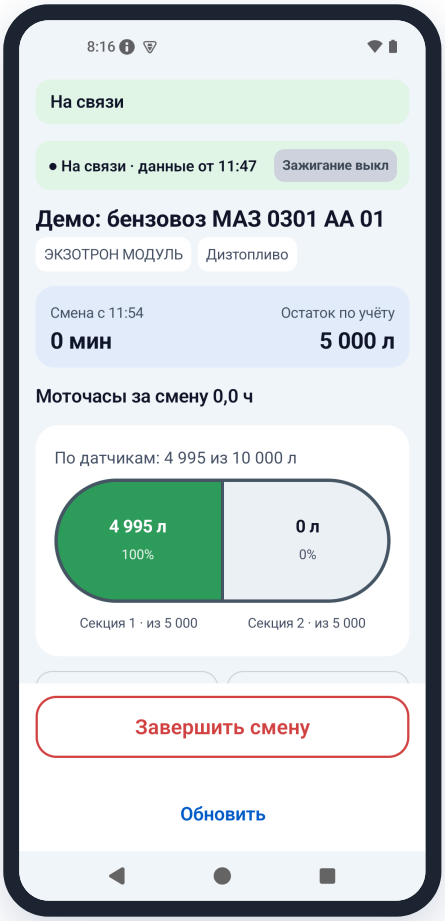
Водитель бензовоза работает в одном приложении: открывает смену, получает задания, выдаёт топливо по картам, сливает и наливает, сдаёт смену. Диспетчер и руководитель видят в веб-кабинете остатки в каждом бензовозе, выдачи и задания — онлайн.

### Две роли — один процесс

- **Водитель АТЗ** — свой бензовоз с нашим прибором: секции цистерны по датчикам, счётчик, рейсы налива и слива.
- **Водитель арендованного АТЗ** — чужая машина без оборудования: топливным терминалом становится смартфон водителя с NFC.

### Для кого

- Строительные, дорожные, агро- и транспортные компании с собственной или арендованной заправкой техники на объектах.
- Компании, где выдачу топлива сейчас ведут по бумажным ведомостям.




Главный экран водителя АТЗ: секции цистерны по датчикам, остаток по учёту, связь с прибором.

# Какие наболевшие вопросы закрывает

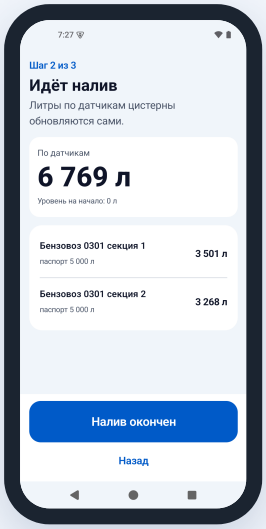
| | |
|---|---|
| **«Куда ушло топливо?»**<br>Остаток в бензовозе известен только со слов водителя. | Уровень каждой секции цистерны по датчикам онлайн. При открытии и сдаче смены — сверка остатка по учёту и по датчикам, расхождение видно диспетчеру. |
| **Бумажные ведомости выдачи**<br>Кому и сколько залили — переписывают в конце дня. | Выдача только по топливной карте сотрудника или машины. Литры сразу в учёте: списание со склада бензовоза, ведомость по сотрудникам и машинам. |
| **Арендованный бензовоз без учёта**<br>Прибор на чужую машину не поставить. | Смартфон водителя с NFC работает как топливный терминал склада-бензовоза. Без оборудования и монтажа — подключение по коду из приглашения. |
| **Выдача «мимо карты»**<br>Заправили технику без карты или по чужой. | Карта проверяется перед выдачей: лимиты, блокировка, PIN. Неизвестная карта — отказ «Топливо не выдавать» и заявка на регистрацию прямо из приложения. |
| **«Где бензовоз и когда приедет?»**<br>Диспетчер полдня на телефоне. | Заявка на заправку → задание водителю → статусы «принял», «начал», «выполнил». Заказчик видит выданные литры и подтверждает получение. |
| **Нет связи на объекте**<br>Карьер, трасса, стройка. | Выдача сохраняется на телефоне и уходит на сервер, когда связь вернулась — без повторного списания. Есть режим «только онлайн». |

# Свой и арендованный бензовоз

## Водитель АТЗ

Свой бензовоз с нашим прибором

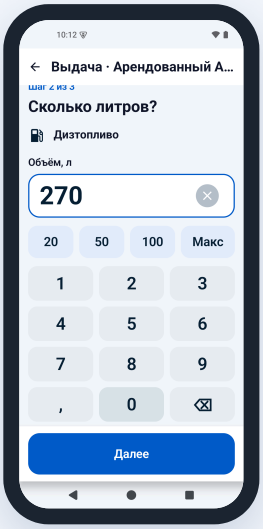
- Смена со сверкой остатков: по учёту, по датчикам, в баке машины.
- Секции цистерны на экране, литры налива и слива считаются сами.
- Рейсы: налив на нефтебазе, слив на АЗС, заправка техники.
- Встроенный навигатор до точки.
- Выдача по картам записывается прибором.




## Водитель арендованного АТЗ

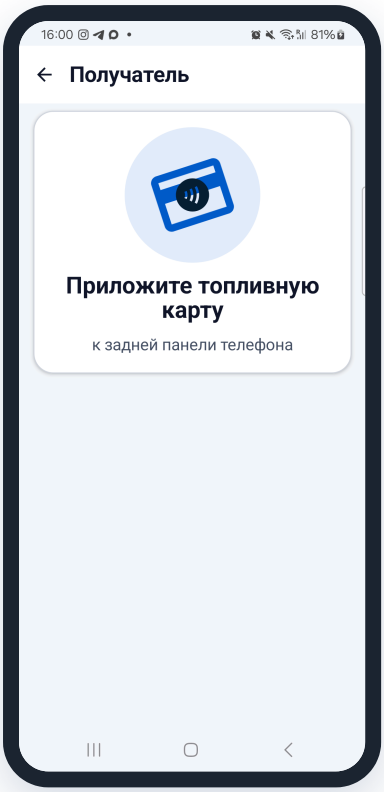
Чужая машина, без оборудования

- Телефон — топливный терминал склада-бензовоза.
- Карта по NFC или номером, литры, подтверждение.
- Без связи выдача сохраняется и уходит позже.
- Незаведённая карта — заявка на регистрацию.
- Подключение по коду, без логина и пароля.



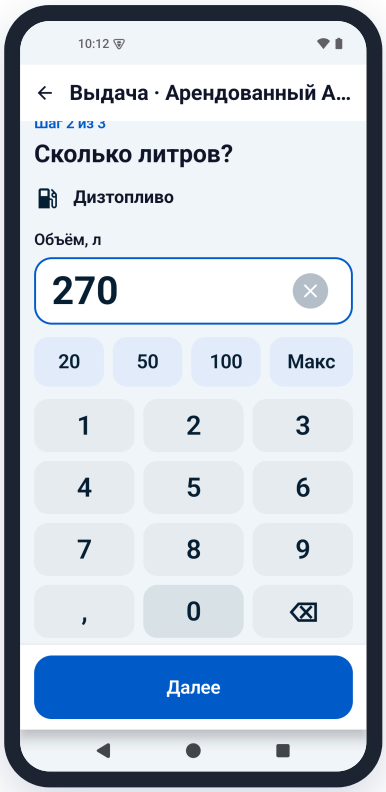

| | Водитель АТЗ | Водитель арендованного АТЗ |
|---|---|---|
| Машина | Наш прибор, счётчик, датчики уровня | Без нашего оборудования |
| Кто записывает выдачу | Прибор по карте и счётчику | Телефон: литры вводит водитель |
| Остаток | Секции цистерны по датчикам и учёт | Остаток склада по учёту |
| Выдача в задании | Литры сами попадают в точку задания, заказчик подтверждает получение | |

# Выдача топлива по карте



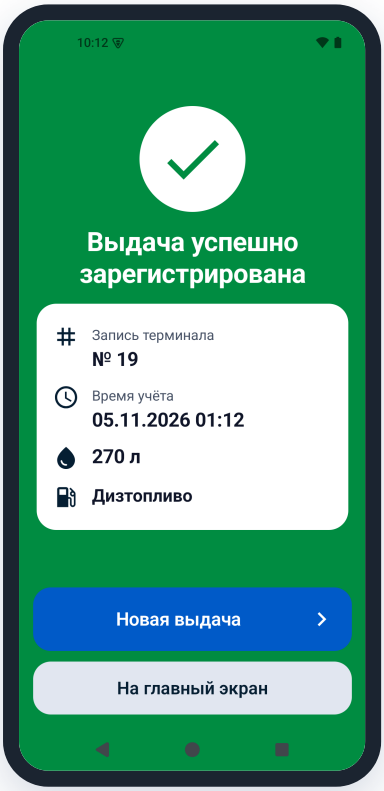

## 1 Карта

Карта к телефону (NFC) или номером. Проверка: лимиты, блокировка, PIN.



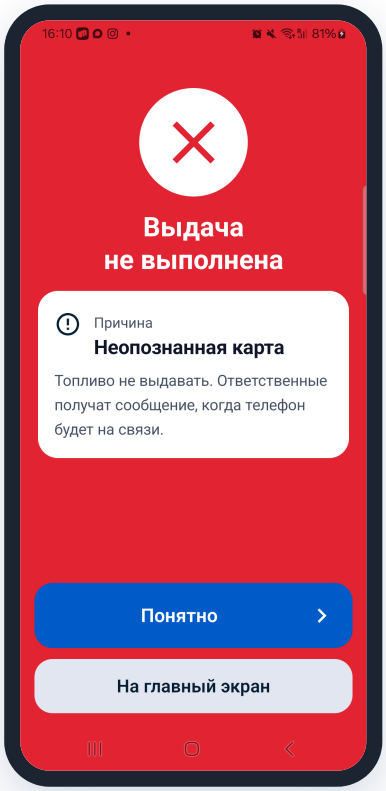

## 2 Литры

Объём с быстрыми кнопками и «Макс» по лимиту карты.




## 3 Учтено

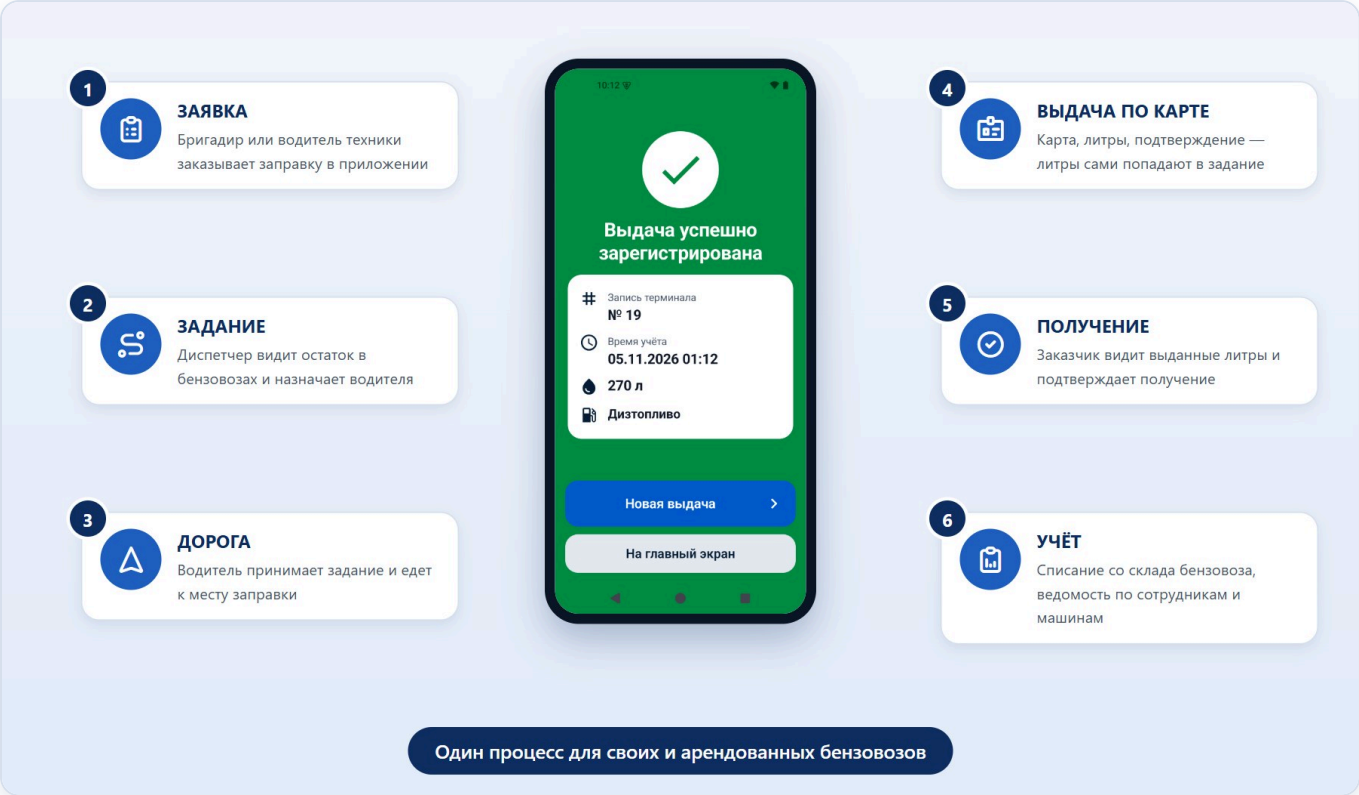
Выдача в учёте: списание с карты и склада, ведомость.




## 4 Новая карта

Неизвестная карта — «Топливо не выдавать». Водитель сразу шлёт заявку: сотрудник или машина, название. Диспетчер получает уведомление и проводит документ — карта активируется дистанционно.

# Что видит диспетчер и руководитель




Заправка по заявке: бригадир или водитель техники заказывает топливо, диспетчер видит остатки в бензовозах и назначает водителя, литры с выдачи сами попадают в задание, заказчик подтверждает получение.

### В веб-кабинете

- Остаток в каждом бензовозе — по учёту и по датчикам секций.
- Журнал выдач по сотрудникам и машинам, отметки «сверх остатка».
- Мобильные терминалы: подключение водителя по коду, настройки телефона (NFC, ручной ввод, «только онлайн», наибольший объём).
- Журнал регистрации карт: заявки водителей на новые карты приходят черновиком — диспетчер проверяет, при необходимости привязывает к контрагенту (карты подрядчика) и проводит; карта активируется дистанционно.
- Чат с водителем по заданию, уведомления в Telegram и MAX.

## Что получает компания

### Каждый литр на учёте

Выдача только по карте, списание со склада бензовоза и ведомость — без ручного переноса.

### Контроль остатков

Секции цистерны по датчикам, сверка учёта и датчиков при каждой смене.

### Арендованные машины тоже

Чужой бензовоз без оборудования — учёт со смартфона водителя.

### Работа без связи

Выдачи сохраняются на телефоне и уходят на сервер сами, второго списания не будет.

### Новые карты без волокиты

Водитель регистрирует карту с телефона прямо на объекте, диспетчер утверждает — карта работает через минуты.

### Быстрый старт

Водитель подключается по ссылке с кодом за пару минут, телефон сам становится терминалом бензовоза.

### Предлагаем пилот на ваших бензовозах

Подключим один свой и один арендованный бензовоз, заведём карты и склады, проведём короткое обучение водителей и диспетчера. По итогам пилота — отчёт по выдачам и остаткам за период и обсуждение условий. Стоимость рассчитывается индивидуально.