EXZOTRON

Служебный легковой автомобиль под контролем — без бумаг и звонков

Мобильное приложение водителя и кабинет диспетчера: смена с одометром по фото, задания с точками маршрута, навигатор, заправки с чеком и готовый отчёт по пробегу и топливу.

Пробег по одометру и GPS | Фото и распознавание чеков | Задания с голосовым звонком | Работает без связи

Коротко о решении

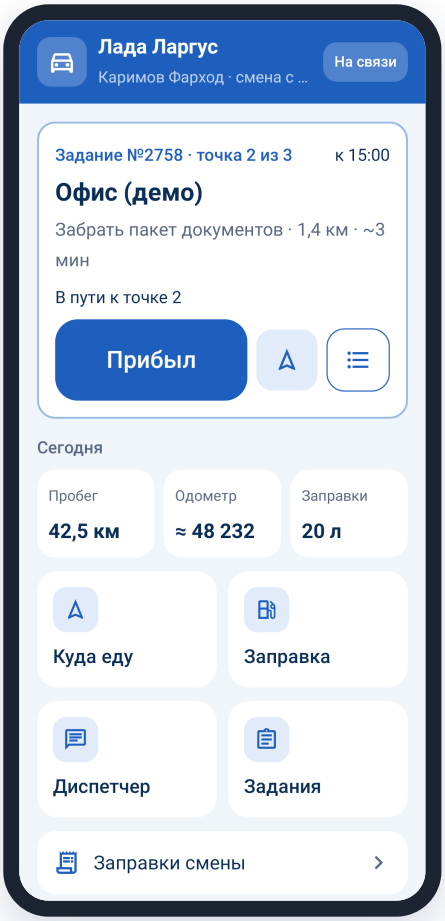
Водитель работает в одном приложении на своём Android-смартфоне: принимает машину, получает задания, едет по навигатору, отмечает точки, заправляется и сдаёт смену. Руководитель и диспетчер видят всё в веб-кабинете: где машина, что сделано, сколько проехали и сколько топлива ушло.

Для кого

- Служебный и разъездной легковой транспорт: курьеры, сервисные инженеры, торговые представители, руководители.
- Компании, где пробег и топливо сейчас считают «со слов» водителя и по бумажным чекам.

Что нужно для старта

- Смартфон водителя на Android — приложение ставится по ссылке.
- Трекер в машине не обязателен: координаты берутся с телефона. Если трекер есть — подключим и его (пробег по CAN, зажигание).

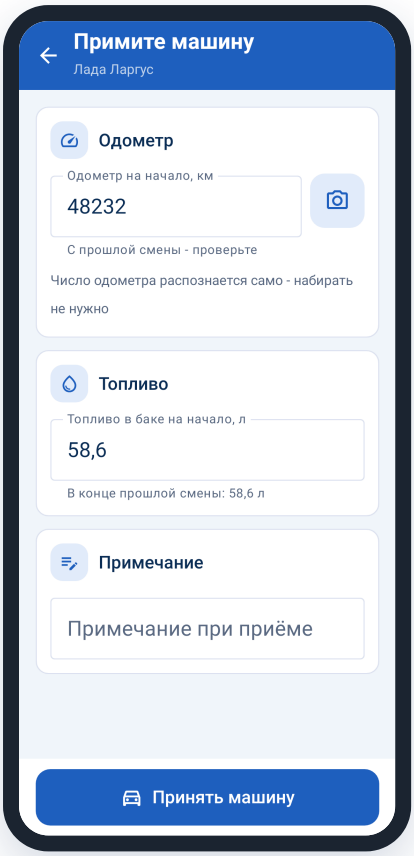


Главный экран водителя: текущее задание, пробег, одометр и заправки за смену.

Какие наболевшие вопросы закрывает

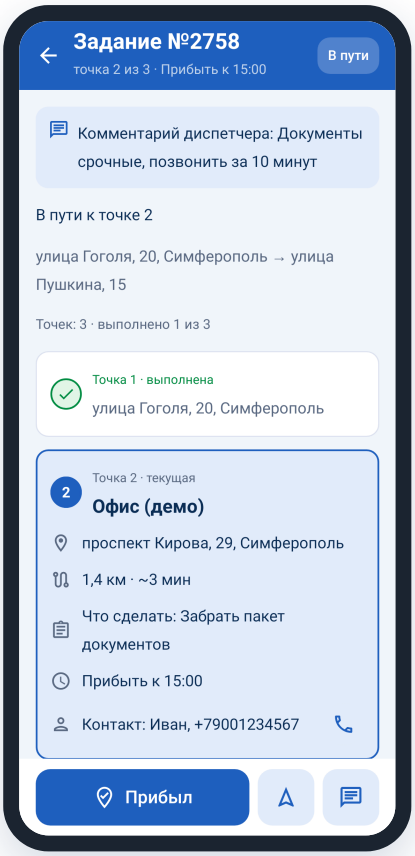
«Накрученный» пробег Водитель пишет в путевом листе километры «на глаз», проверить нечем.	Одометр на начало и конец смены — обязательно, с фото панели; число распознаётся само. Рядом — пробег по GPS. Расхождение сразу видно в отчёте.
Перерасход и «слив» топлива Непонятно, сколько реально ушло и куда.	Остаток на начало и конец смены, заправки и расход на 100 км по каждой смене. Остаток переносится с прошлой смены — изменить его можно только с указанием причины.
Потерянные бумажные чеки Бухгалтерия ждёт чеки неделями и вбивает их вручную.	Чек фотографируется в момент заправки: литры, сумма, АЗС и время распознаются автоматически. Фото и данные сразу в кабинете — бухгалтерии не нужно ничего переносить.
Звонки «ты где?» Диспетчер полдня на телефоне.	Положение машины и статус задания видны онлайн: принял, выехал, прибыл на точку, выполнил. Переписка с водителем — в приложении, с быстрыми ответами «Еду», «На месте».
Задание «потерялось» Водитель не увидел сообщение, перепутал адрес.	Задание из нескольких точек с адресом, контактом и временем «прибыть к». О новом задании водителю звонит робот и зачитывает адрес. Навигатор ведёт от точки к точке.
Нет связи — нет данных Загород, подвал, роуминг.	Приложение работает без интернета: отметки сохраняются и уходят на сервер, как только связь вернулась.
Путевые листы и отчёты вручную Конец месяца — сверка таблиц.	По каждой смене автоматически формируется наряд: пробег, время в пути, топливо, заправки, выполненные задания и фотоотчёты. Наряды выгружаются в 1С.

Как выглядит день водителя



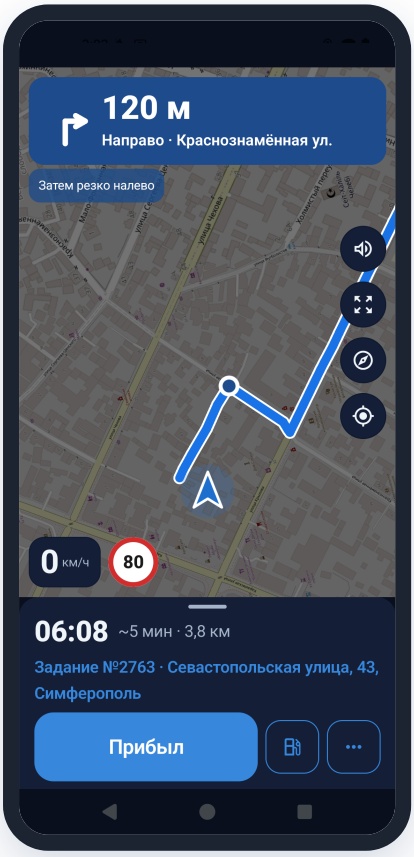
1 Принял машину

Одометр и топливо подставлены с прошлой смены — водитель проверяет или фотографирует панель. Изменить без причины нельзя.



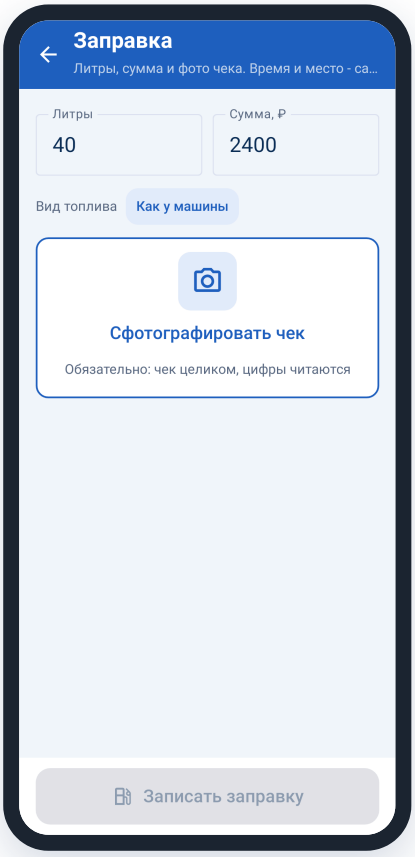
2 Получил задание

Точки по порядку: адрес, что сделать, контакт с кнопкой звонка, «прибыть к». Принять или отказаться с причиной.



3 Поехал по навигатору

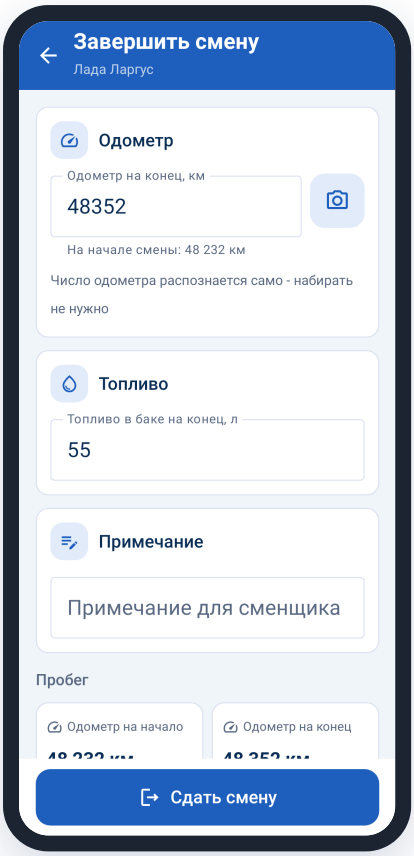
Голосовые подсказки и манёвры, карта поворачивается по ходу движения. На точке — «Прибыл» и «Выполнено», дальше маршрут к следующей.



4 Заправился

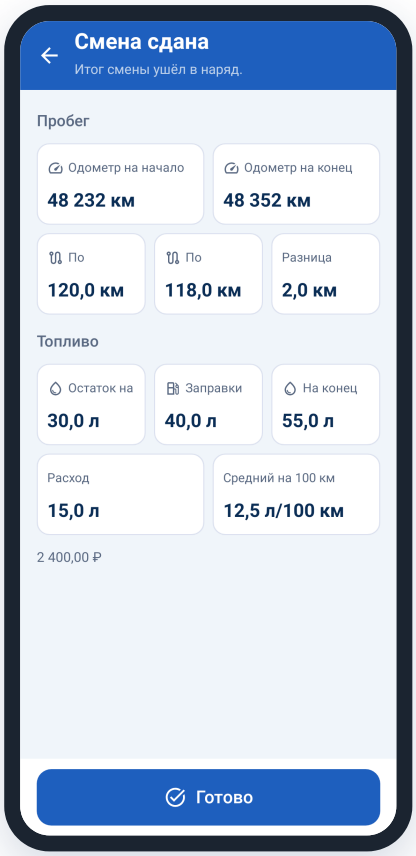
Литры, сумма и фото чека. Ближайшие АЗС подсказываются по истории заправок компании.

Конец смены и связь с диспетчером



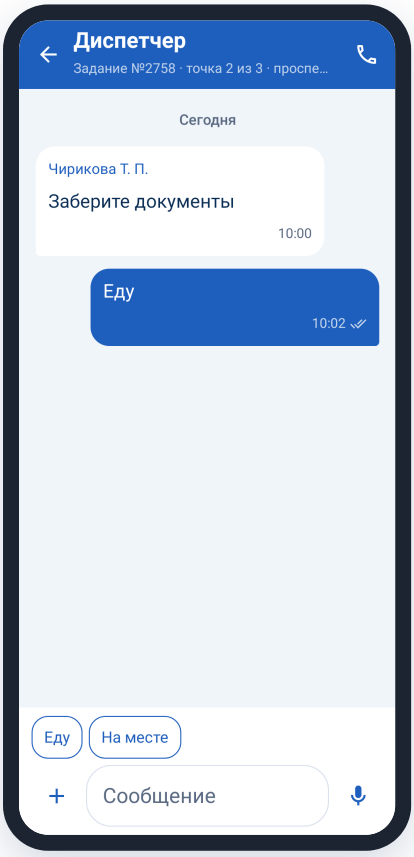
5 Сдал смену

Одометр и остаток топлива на конец — вводом или фото. Примечание для сменщика.



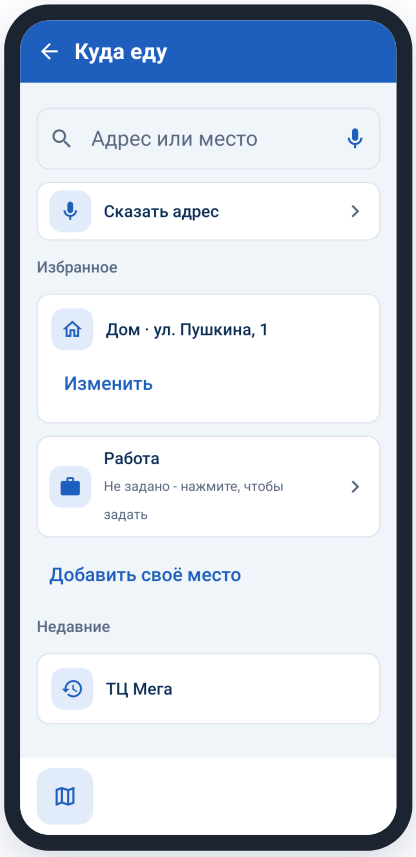
6 Итог смены

Пробег по одометру и по GPS, разница, топливо, заправки, средний расход на 100 км — сразу у водителя и в кабинете.



Переписка

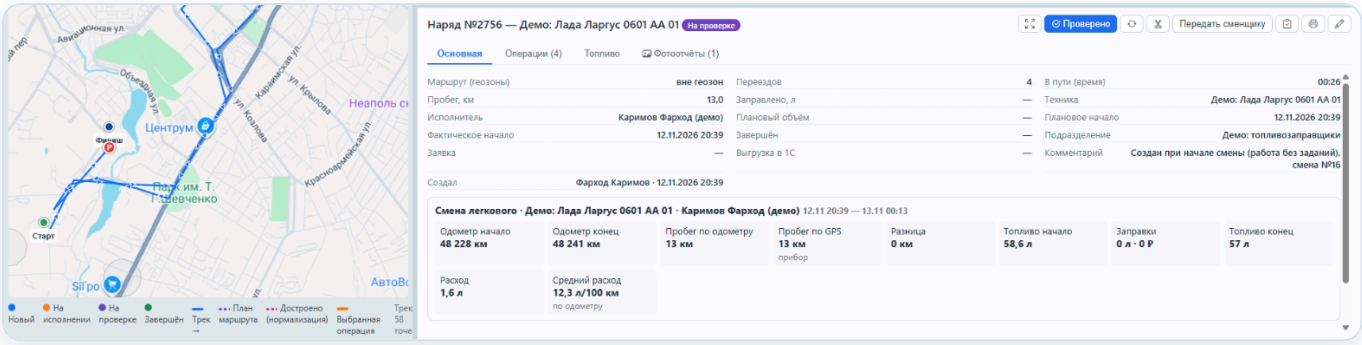
Чат с диспетчером внутри приложения: быстрые ответы, голосовой ввод, отметки о прочтении. Диспетчер может позвонить в одно касание.



«Куда еду»

Поездка без задания: адрес голосом или из избранного (дом, офис), маршрут и время в пути.

Что видит руководитель и диспетчер



Наряд смены: трек на карте, пробег по одометру и по GPS, топливо на начало и конец, заправки и средний расход. Вкладка «Фотоотчёты» — фото одометра, чеки и фото с точек в одном месте, с увеличением и скачиванием.

№	Прибыть к	Машина, водитель	Точки	Комментарий	Статус	Принял	Выехал	Выполнено
2763	—	Демо: Лада Ларгус 0601 АА 01 Каримов Фарход (демо)	**1.** улица Крылова, 30, Симферополь Отвезти документы в банк прибыл 13.11 06:01 · выполнено 13.11 06:02 **2.** Севастопольская улица, 43, Симферополь Забрать пакет прибыл 13.11 06:08 · выполнено 13.11 06:10		Выполнен 2 из 2	13.11 05:52	13.11 05:52	13.11 06:10
2762	—	Демо: Лада Ларгус 0601 АА 01 Каримов Фарход (демо)	**1.** улица Желябова, 10, Симферополь Забрать коробку с датчиками прибыл 13.11 00:38 · выполнено 13.11 00:45 **2.** улица Гоголя, 20, Симферополь Отдать один датчик · прибыть к 13.11 00:45 прибыл 13.11 00:46 · выполнено 13.11 00:46 **3.** Киевская улица, 77, Симферополь Отдать остальные датчики, фото акта	Датчики хрупкие, везти аккуратно.	Выполнен 3 из 3	13.11 00:32	13.11 00:32	13.11 01:00

Журнал заданий: точки, время прибытия и выполнения, статусы. Задание можно изменить на ходу (добавить точку) или отменить с причиной — водитель сразу получает уведомление.

Что получает компания

Честный пробег

Одометр с фото и сверка с GPS — путевой лист больше не пишется «на глаз».

Контроль топлива

Расход на 100 км по каждой смене и машине, остатки переходят между сменами, отклонения видны сразу.

Чеки без бумаги

Фото и распознанные данные чека в кабинете в момент заправки — бухгалтерия не ждёт и не перепечатывает.

Меньше звонков

Статусы заданий онлайн, переписка в приложении, о новом задании водителю звонит робот.

Отчёты сами собой

Наряд по каждой смене формируется автоматически, выгрузка в 1С.

Быстрый старт

Обычный смартфон, без обязательной установки оборудования. Подключение водителя — по приглашению за пару минут.

Предлагаем пилот на ваших машинах

Подключим 1–3 автомобиля, настроим кабинет диспетчера и проведём короткое обучение водителей. По итогам пилота — отчёт по пробегу и топливу за период и обсуждение условий. Стоимость рассчитывается индивидуально под количество машин и нужные функции.